

FÖRDERZWECK

- Förderung investiver Projekte, für eine schnelle und unmittelbare Verbesserung der Verhältnisse für den Rad- und Fußverkehr für Kinder und junge Menschen 2027
- Fokus auf objektive und subjektive Verkehrssicherheit und Attraktivität der aktiven Mobilität im räumlichen Umfeld von Betreuungs-, Bildungs- und Freizeiteinrichtungen.

Gegenstand der Förderung:

- Investive Maßnahmen (Auswahl): Planungsleistungen für Infrastruktur Reduktion von Unfallgefahr und Verkehrskonflikten, sichere und attraktive Querungsanlagen, Verkehrsberuhigung, Lückenschlüsse im Rad- und Fußwegenetz, dringend erforderliche Gehweg-/Radwegsanierungen, temporäre Maßnahmen zur Erprobung, Abstellanlagen für Fahrräder, Tretroller und E-Scooter
- Nicht-investive Begleitmaßnahmen (punktuell): Bildungsmaßnahmen, Kommunikationsmaßnahmen, Beteiligungsverfahren

FÖRDERUNG

- Förderquote: bis zu 75 % der zuwendungsfähigen Ausgaben (90% für finanzschwache Kommunen)
- Fördervolumen je Projekt: 250.000 bis 1,5 Mio Euro
- Gesamtbudget beide Förderlinien: bis 145 Millionen Euro
- Projektlaufzeit: bis Ende 2027 (i.d.R. 12 Monate)

VERFAHREN

- Einstufiges Wettbewerbsverfahren
- Einreichungsfrist Antrag: bis 31.07.2026

SHORT FACTS:

Schwerpunkte

Radverkehr, Fußverkehr, Kinder und Jugendliche, Verkehrssicherheit

Zuwendungsberechtigt

Alle juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts

Zuwendung

250.000 - 1,5 Mio. Euro
Förderquote 75 % (90% für finanzschwache Kommunen)

TERMINE:

Infoveranstaltung
Stadt.Land.Stark.:

13.05.2026 - 11 Uhr

ANSPRECHPARTNER:

Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM)
Tel. 0221 5776-5699,
foerderlotse@balm.bund.de

WEITERE INFORMATIONEN

https://www.mobilitaetsforum.bund.de/DE/Foerderungen/Foerderung-fur-Junge-Generation-Fahrrad/FL2/foerderlinie-2_node.html



Ein Projekt des



entra Regionalentwicklung GmbH

Falkensteiner Weg 3 | 67722 Winnweiler
Marc Wagner
06302/9239-18
marc.wagner@entra.de